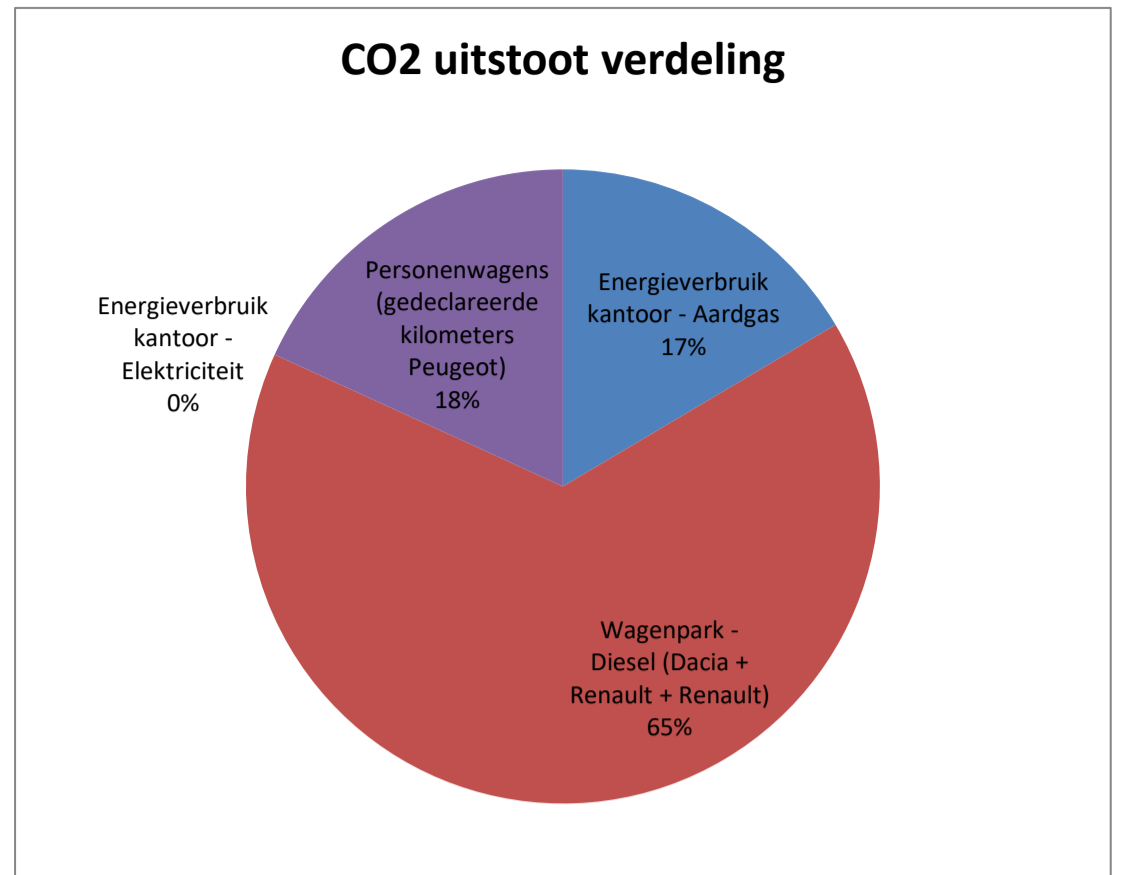


## CO2 uitstoot Omniverde 2023 halverwege

Scope	Eenheid	Activiteit data 2023 H1	Ton CO2 uitstoot 2023 H1*	Percentage 2023	Percentage stijging/daling
<b>Scope 1</b>					
Energieverbruik kantoor - Aardgas	m3	982	1,85	16%	
Wagen park - Diesel (Dacia + Renault + Renault)	liter	2252	7,33	65%	
<b>Totaal Scope 1</b>		<b>3234</b>	<b>9,18</b>	<b>82%</b>	<b>-32%</b>
<b>Scope 2 + Business Travel</b>					
Energieverbruik kantoor - Elektriciteit	kWh	0	0	0%	
Personenwagens (gedeclareerde kilometers Peugeot)	km	10047	2,04	18%	
<b>Totaal Scope 2 + Business Travel</b>		<b>10047</b>	<b>2,04</b>	<b>18%</b>	<b>-181%</b>
<b>Totaal Scope 1 + 2 + Business Travel</b>			<b>11,22</b>	<b>100%</b>	<b>-59%</b>



\* Berekening conform Lijst emissiefactoren op co2emissiefactoren.nl (well-to-wheel):  
 Energieverbruik kantoor - Aardgas: Lijst 'Brandstoffen energieopwekking' -> Aardgas (kolom WTW)  
 Wagenpark - Diesel (Dacia en Renault): Lijst 'Brandstoffen voertuigen' -> Diesel (B7 blend) (kolom WTW)  
 Energieverbruik kantoor - Elektriciteit: Lijst 'Elektriciteit' -> Groene stroom (kolom WTW)  
 Personenwagens (gedeclareerde kilometers Peugeot): Lijst 'Personenvervoer' -> Diesel Groot (kolom WTW)

## Reductiedoelstellingen 2023

### Doelstelling

- Verbruik aardgas kantoor in 2023 gelijk houden aan 2022
- Verbruik elektriciteit kantoor verlagen met 3% in 2023 t.o.v. 2022
- Verbruik van elke auto in het wagenpark gelijk houden in 2023 t.o.v. 2022
- Uitstoot verlagen van personenwagen door vervanging Peugeot met een personenwagen met een lager energielabel

## Reductiemaatregelen 2023

### Maatregel

Maatregel	Voortgang
Instructie medewerkers: Verwarming uitzetten bij verlaten kantoor	Wordt gedaan
Onderzoeken mogelijkheden voor verdere CO2 uitstoot reductie voor het kantoor	Wordt na afloop van het kalenderjaar gemeten
Instructie medewerkers: lichten uit bij verlaten (kantoor)ruimte	Wordt gedaan
Nieuwe rijden toepassen	Wordt gedaan
Controleren bandenspanning	Wordt regelmatig gedaan
Monitoring brandstofgebruik en halfjaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	
Thuiswerken en online vergaderen indien mogelijk	Wordt gedaan
Rondgang op de bouwlocatie met de fiets in plaats van met de auto	Wordt indien mogelijk toegepast
Mogelijkheden onderzoek voor vervanging van de personenwagen (Peugeot) voor een wagen met een lager energielabel	Wordt vanaf oktober niet meer gehoord

Conclusie: De doelstellingen en reductiemaatregelen voor 2023 zijn vastgesteld. Hierbij is rekening gehouden met de realisatie in 2022.

## CO2 reductiedoelstellingen komende 3 jaar

Scope	Doelstelling 2021	Doelstelling 2022	Doelstelling 2023	Doelstelling 2024	Doelstelling 2025
Scope 1	CO2 uitstoot met 2% verlagen	CO2 uitstoot met 1% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen
Scope 2	CO2 uitstoot met 0,43% verlagen	CO2 uitstoot met 25% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen