

CO2 uitstoot OmniVerde 2022

Scope	Eenheid	Activiteitsdata	Ton CO2 uitstoot	Percentage stijging/daling
Scope 1				
Energieverbruik kantoor - Aardgas	m3	1359	2,56	
Wagenpark - Diesel	liter	2937	9,56	
Totaal Scope 1		4296	12,12	50%
Scope 2 + Business Travel				
Energieverbruik kantoor - Elektriciteit	kWh	509	0,23	
Personenwagens (gedeclareerde kilometers)	km	27093	5,50	
Totaal Scope 2 + Business Travel		27602	5,73	-21%
Totaal Scope 1 + 2 + Business Travel			17,86	25%

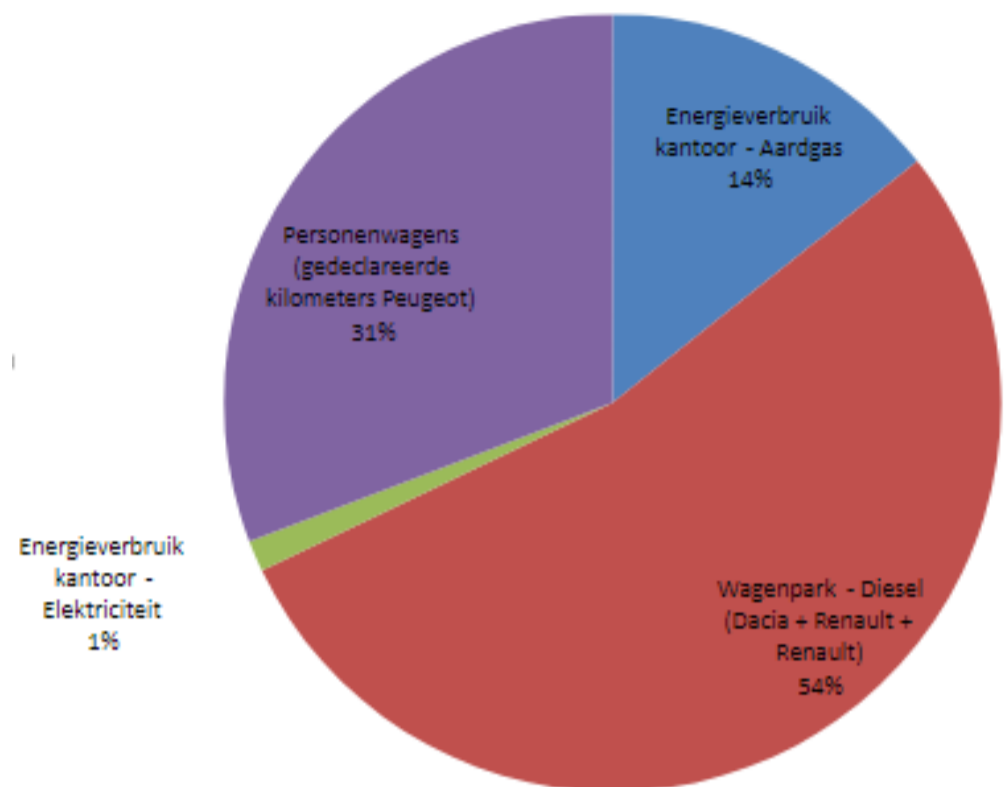
* Berekening conform Lijst emissiefactoren op co2emissiefactoren.nl (well-to-wheel):
 Energieverbruik kantoor - Aardgas: Lijst 'Brandstoffen energieopwekking' -> Aardgas (kolom WTW)
 Wagenpark - Diesel (Dacia en Renault): Lijst 'Brandstoffen voertuigen'-> Diesel (B7 blend) (kolom WTW)
 Energieverbruik kantoor - Elektriciteit: Lijst 'Elektriciteit' -> Grijs stroom (kolom WTW)
 Personenwagens (gedeclareerde kilometers Peugeot): Lijst 'Personenvervoer' -> Diesel Groot (kolom WTW)

Doelstelling

- Verbruik aardgas kantoor in 2023 gelijk houden aan 2022
- Verbruik elektriciteit kantoor verlagen met 3% in 2023 t.o.v. 2022
- Verbruik van elke auto in het wagenpark gelijk houden in 2023 t.o.v. 2022
- Uitstoot verlagen van personenwagen door vervanging Peugeot met een personenwagen met een lager energielabel

Reductiedoelstellingen 2023

CO2 uitstoot verdeling



Reductiemaatregelen 2023

Maatregel

- Instructie medewerkers: Verwarming uitzetten bij verlaten kantoor
- Onderzoeken mogelijkheden voor verdere CO2 uitstoot reductie voor het kantoor
- Instructie medewerkers: lichten uit bij verlaten (kantoor)ruimte
- Nieuwe rijden toepassen
- Controleren bandenspanning
- Monitoring brandstofgebruik en halfjaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders
- Thuiswerken en online vergaderen indien mogelijk
- Rondgang op de bouwlocatie met de fiets in plaats van met de auto
- Mogelijkheden onderzoek voor vervanging van de personenwagen (Peugeot) voor een wagen met een lager energielabel

Voortgang

- Wordt gedaan
- Wordt na afloop van het kalenderjaar gemeten
- Wordt gedaan
- Wordt gedaan
- Wordt regelmatig gedaan
- Wordt gedaan
- Wordt indien mogelijk toegepast
- Gepland

Conclusie: De doelstellingen en reductiemaatregelen voor 2023 zijn vastgesteld. Hierbij is rekening gehouden met de realisatie in 2022.

CO2 reductiedoelstellingen komende 3 jaar

Scope	Doelstelling 2021	Doelstelling 2022	Doelstelling 2023	Doelstelling 2024	Doelstelling 2025
Scope 1	CO2 uitstoot met 2% verlagen	CO2 uitstoot met 1% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen
Scope 2	CO2 uitstoot met 0,43% verlagen	CO2 uitstoot met 25% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen	CO2 uitstoot met 0,5% verlagen